

ELICA PROP-LOCK

DESCRIZIONE

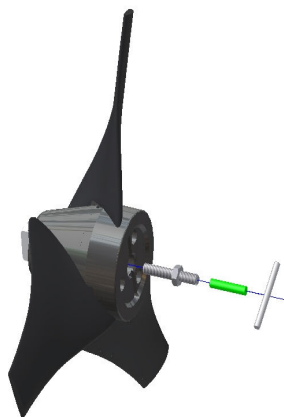


L'elica a facile sostituzione prop-lock, consente, senza l'ausilio di attrezzi, di estrarre l'elica dallo scooter subacqueo, in qualsiasi situazione; in caso di avvolgimento di corpi estranei, come cime o lenze da pesca o nel caso in cui si voglia sostituire l'elica con un'altra di forma o numero di pale diversa, sia in immersione che a terra.

Il brevetto SUEX, consente di sostituire facilmente l'elica senza la dispersione di parti come viti o altro, pur mantenendo la frizione di sicurezza costruita al suo interno.

Procedura

Verificare che nella confezione vi sia il seguente materiale:



Elica completa a 3,4 o 5 pale un pezzo.

Spina cilindrica 4x40 mm un pezzo.

Pressore di tenuta spina un pezzo.

Vite di fissaggio elica un pezzo.

Attrezzi necessari per lo smontaggio e il rimontaggio delle eliche (non forniti).

chiave fissa o a stella da 10 mm

chiave a tubo o a bussola da 10 mm

chiave esagonale da 3 mm

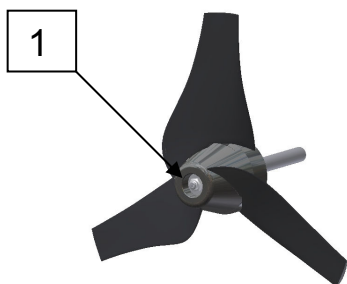
cacciavite a stella ph2

SUEX S.r.l. con l'intento di migliorare, si riserva la facoltà di variare senza preavviso quanto descritto nel presente manuale.

SUEX S.r.l. due to constant technological advancement, may modify the content of this manual without prior notice.

CONSULTARE IL SITO WWW.SUEX.IT PER LA VERSIONE PIU' RECENTE DEL PRESENTE MANUALE
TO ENSURE YOUR USER INFORMATION IS UP TO DATE PLEASE DOWNLOAD THE LATEST VERSION OF THIS MANUAL
FROM WWW.SUEX

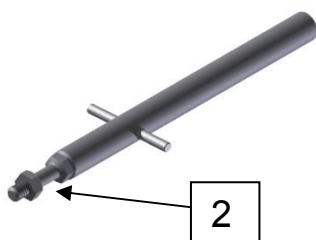
Smontaggio dell'elica standard



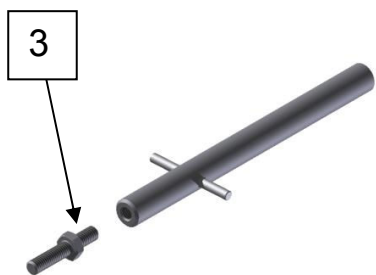
Svitare ed estrarre completamente il dado (1)

Estrarre l'elica, tirandola verso l'esterno. Se si oppone una certa resistenza, non usare il martello ma prendere l'elica con due mani e tirare ulteriormente.

Rimozione del perno filettato standard.



Svitare ed estrarre completamente il perno filettato (2).

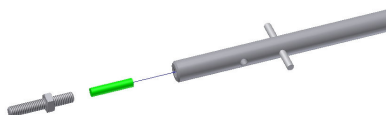


Montaggio perno filettato

Inserire e avvitare completamente la vite (3) avendo cura di inserire la parte più corta filettata nell'albero.

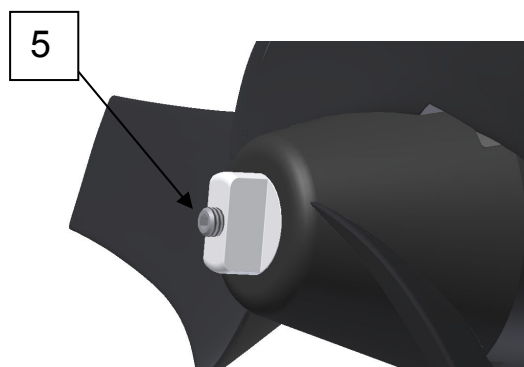
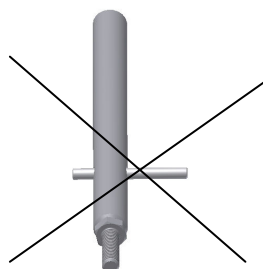
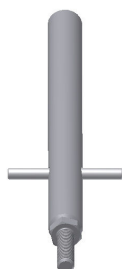


Nota: per avvitare e svitare più facilmente la vite, si raccomanda di utilizzare l'apposito attrezzo con codice 70319.



La molla di plastica deve essere posizionata tra la spina di trazione ed il perno filettato. Lo scopo è quello di prevenire la possibilità che la spina di trazione esca accidentalmente dall'albero.

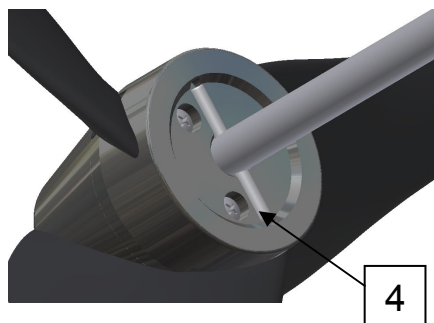
IMPORTANTE: LA SPINA DI TRAZIONE DEVE AVERE UGUALE SPORGENZA IN ENTRAMBI I LATI DELL'ALBERO.



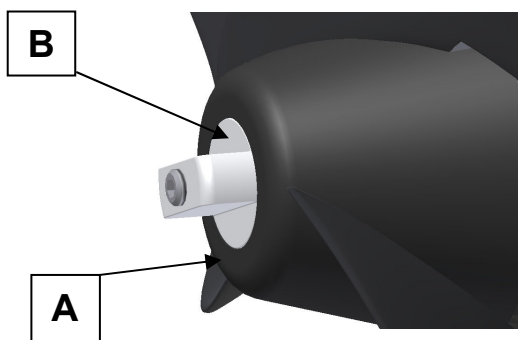
Verificare che la vite (5) sia svitata. Se non lo fosse, svitarla come da figura a lato, Dovrebbe sporgere di circa 3 mm dalla manopola bianca..

NOTA IMPORTANTE:

Inserire l'elica nell'albero dello scooter, **controllare che la spina (4) sia inserita nella propria sede sul lato interno dell'elica, se non lo fosse, ruotare l'elica CON LE MANI fino a quando non avverrà l'inserimento.**



SPINA NELLA SEDE MONTAGGIO CORRETTO



Avvitare il pomello fino a quando le due superfici A e B sono allineate.

A questo punto, se occorre tenere fermo il pomello bianco per impedirne la rotazione e avvitare il grano fino al fermo meccanico senza forzare.

NOTA IMPORTANTE!



Non azionare lo scooter con la spina dell'elica non correttamente inserita nella sede, si azionerebbe il dispositivo di sicurezza della frizione, cosa che deve avvenire solo in caso di emergenza. L'utilizzo improprio della frizione di emergenza, porta al danneggiamento della stessa, con esclusione dalla garanzia.

Come togliere l'elica

Svitare il pomello bianco, (senso ANTIORARIO) fino alla completa estrazione dell'elica.

Come rimettere l'elica

Infilare l'elica nell'albero motore dello scooter, girare l'elica (in senso ORARIO) fino a quando la spina si porta nella corretta posizione di aggancio, proseguire ruotando (in senso ORARIO) il pomello bianco.

Stringere il pomello CON LA SOLA FORZA DELLE DITA, SENZA FORZARE.

Manutenzione dell'elica Prop lock

L'elica prop lock non necessita di manutenzione, unica accortezza sarà quella di verificare prima dell'inserimento nell'albero dell'ADV che tutto sia pulito privo di corpi estranei.

NOTE IMPORTANTI:

L'ELICA PROP LOCK IMMERSA IN ACQUA AFFONDA!

DURANTE L'OPERAZIONE DI ESTRAZIONE E RICOLLOCAMENTO DELL'ELICA IN IMMERSIONE, FARE LA MASSIMA ATTENZIONE ESISTE IL POTENZIALE RISCHIO DI PERDERLA CON LA CONSEGUENZA DI NON POTER UTILIZZARE LO SCOOTER SUBACQUEO.

QUANDO INTERVIENE LA FRIZIONE DI SICUREZZA, ACCERTARSI CHE L'ELICA PROP LOCK NON SI SIA SVITATA RUOTANDO IN SENSO ORARIO IL POMELLO (31). OGNI QUALVOLTA DEGLI OGGETTI DOVESSERO COLPIRE LE PALE DELL'ELICA, CONTROLLARE IL PERFETTO AVVITAMENTO DELL'ELICA PROP LOCK.

GARANZIA

Suex garantisce a vita l'elica, contro difetti di fabbricazione, ad esclusione di errato montaggio, errato utilizzo, usura della frizione o di tutti gli altri componenti e tutti i casi in cui la rottura dell'elica sia dovuta a negligenza o cattivo utilizzo da parte dell'utilizzatore.

Nota: la raffigurazione in questo manuale dell'albero dell'elica, è puramente indicativa, raffigura una parte di esso per puro scopo esplicativo

Problemi, cause e rimedi elica prop lock

PROBLEMA	CAUSA - RIMEDIO
E' necessario un grande sforzo per ruotare il pomello bianco	Il pomello è stato danneggiato, va sostituito*
Anche se la spina dell'albero è nella corretta posizione nella sede dell'elica, la frizione saltella e lo scooter non avanza.	La spina di trazione è stata danneggiata (piegata) e va sostituita. Il mozzo dell'elica è stato danneggiato va sostituito.*
Stringendo il pomello bianco gira a vuoto e non ferma l'elica.	E' stata impiegata troppa forza nello stringere il pomello e si è danneggiato, va sostituito.*
Stringendo la vite sul pomello gira a vuoto	Il pomello è stato danneggiato, va sostituito*

*operazioni da eseguire in centro di assistenza autorizzata SUEX.

Nota:



Utilizzando l'elica prop lock, si monta un tipo di elica che è di ingombro maggiore rispetto a quella standard, (il pomello bianco sporge in più).

Questo significa che quando appoggiamo l'ADV sul convogliatore, in posizione verticale, dobbiamo fare maggior attenzione. Eventuali colpi all'elica (più sporgente) potrebbero danneggiare sia l'elica prop lock che L'ADV.

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica della SUEX srl è a disposizione per rispondere a qualsiasi vostra richiesta.

SUEX srl - Submarine Exploration
Via Roma, 261/35
31020 VILLORBA – TV – ITALY
Telefono: 0422-444800
Fax: 0422-620684
www.suex.it
E-mail: info@suex.it

Il presente manuale di uso e manutenzione è proprietà esclusiva della SUEX S.r.l. ogni riproduzione anche parziale non autorizzata è vietata.

Per quanto non previsto dal presente manuale si fa rinvio, per affinità, alle norme del codice civile, mentre per le eventuali controversie sarà competente il Foro di Treviso.

SUEX S.r.l. con l'intento di migliorare, si riserva la facoltà di variare senza preavviso quanto descritto nel presente manuale.
SUEX S.r.l. due to constant technological advancement, may modify the content of this manual without prior notice.
CONSULTARE IL SITO WWW.SUEX.IT PER LA VERSIONE PIU' RECENTE DEL PRESENTE MANUALE
TO ENSURE YOUR USER INFORMATION IS UP TO DATE PLEASE DOWNLOAD THE LATEST VERSION OF THIS MANUAL
FROM WWW.SUEX

PROP-LOCK PROPELLER

DESCRIPTION

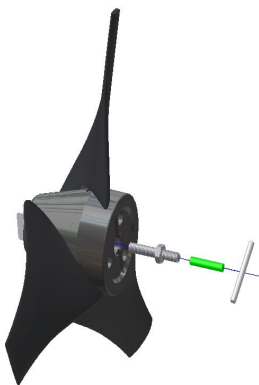


The easy to replace prop-lock propeller can be removed from the underwater scooter without the use of tools in any situation such as in the event the propeller is wound by foreign objects like fishing lines or hooks or if the diver wants to replace the propeller with one shaped differently or with a different number of blades, both underwater and on land.

The SUEX patent permits the propeller to be easily replaced without losing parts like screws or others, still maintaining the safety friction built within.

Procedure

Make sure the following material is found in the package:

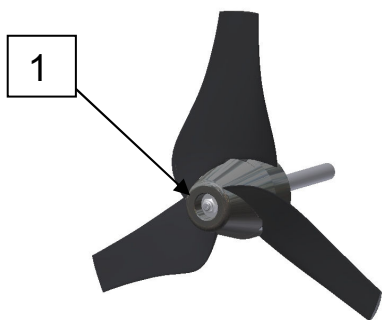


Complete 3, 4 or 5 blade propeller, one piece.
4x40 mm cylindrical plug, one piece.
Rubber plug seal, one piece.
Propeller fastening screw, one piece.

Equipment needed to dismantle and assemble propellers (not supplied).

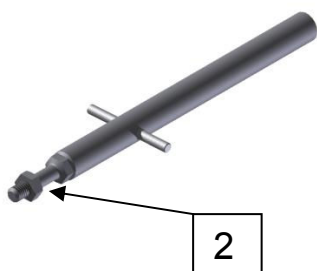
10 mm wrench or spanner
10 mm tube or sleeve wrench
3 mm Allen key
Ph2 Phillips screwdriver

Standard propeller removal

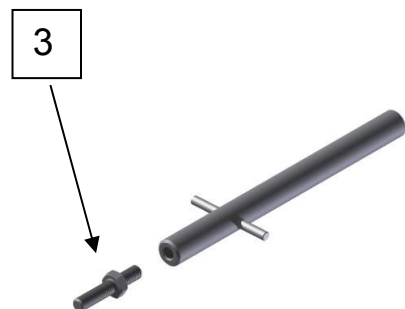


Unscrew and completely remove the nut (1)
Remove the propeller, pulling it outwards. If difficult to remove, do not use a hammer but grasp the propeller with two hands and pull harder.

Removing the standard threaded pin.



Unscrew and completely remove the standard threaded pin (2).



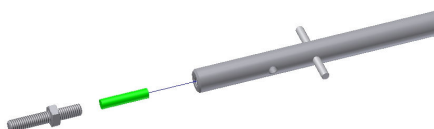
Prop-lock threaded pin assembly.

Insert and fully screw in the threaded prop lock pin (3) *being careful to insert the SHORTER threaded part in the shaft.*

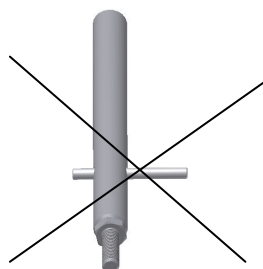
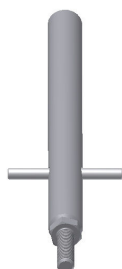


Note: to make screwing and unscrewing the threaded pin easier, we recommend using the specific tool code 70319.

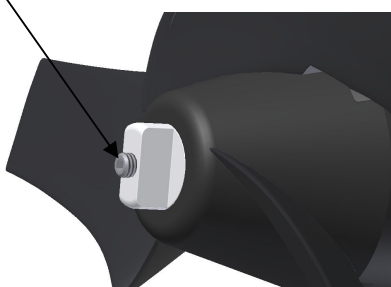
A green rubber spring should be found in the shaft between the traction pin and threaded pin. Its purpose is to prevent the traction pin from accidentally exiting the shaft.



IMPORTANT: THE TRACTION PIN SHOULD EQUALLY PROTRUDE FROM BOTH SIDES OF THE SHAFT.

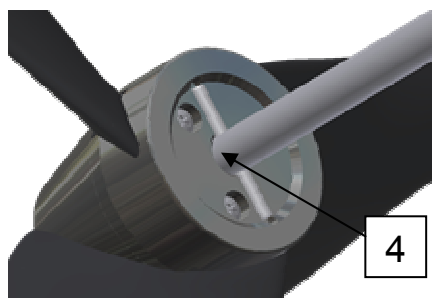


5



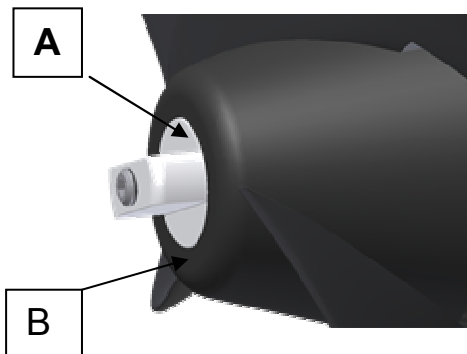
Grasp the prop lock propeller and make sure the screw (5) is loose. If not, loosen it as illustrated. It should protrude about 3 mm from the white knob.

Insert the propeller in the underwater ADV shaft, make sure the **plug (4)** is inserted in its housing on the internal side of the propeller. If this is not the case, rotate the propeller **WITH YOUR HANDS** until inserted.



PLUG IN THE ASSEMBLY HOUSING, CORRECT

A



B

Screw in the white knob until the two surfaces, A and B, are aligned.

At this point, hold the white knob still and fully screw in the screw (5) until it hits the stop (do not force).

IMPORTANT NOTE!



Do not start the scooter with the propeller plug incorrectly inserted in the housing. This would trigger the friction safety device which should only occur in the event of emergency. Improper emergency friction use damages the friction and voids the warranty.

How to remove the prop lock propeller

Unscrew the white knob (COUNTER-CLOCKWISE) until the propeller is fully removed.

How to insert the prop lock propeller

Insert the propeller on the ADV engine shaft. Turn the propeller (CLOCKWISE) until the plug is in the correct fastening position. Continue rotating the white knob (CLOCKWISE). Tighten the knob WITH YOUR FINGERS ONLY, WITHOUT FORCING.

Prop lock propeller maintenance

The prop lock propeller does not require maintenance. However, make sure the propeller housing is clean and free of foreign objects before inserting it on the ADV shaft.

IMPORTANT NOTE:

THE PROP LOCK PROPELLER SINKS WHEN SUBMERGED IN WATER!

WHEN REMOVING AND REPLACING THE PROPELLER UNDERWATER, BE CAREFUL SINCE YOU COULD RISK LOSING IT AND, CONSEQUENTLY, LOSE THE USE OF YOUR ADV.

WHEN THE SAFETY CLUTCH IS ENGAGED, FINGER-TIGHTEN THE KNOB (31) CLOCK-WISE IN ORDER TO BE SURE THAT THE PROLOCK PROPELLER IS NOT UNSCREWED. IF ANY OBJECT SHOULD HIT THE PROPELLER'S BLADES, ALWAYS CHECK THAT THE PROLOCK PROPELLER IS PERFECTLY SCREWED.

WARRANTY

Suex guarantees the propeller for life against factory defects except for incorrect assembly, incorrect use, wear and all cases in which propeller faults are due to negligence or poor use.

Note: The illustration of the ADV motor shaft in this manual is purely indicative. It illustrates a part of it for pure explanatory purposes.

Prop lock propeller troubleshooting

PROBLEM	CAUSE - SOLUTION
Rotating the white knob requires excessive strain	The knob was damaged and should be replaced*
Even if the shaft pin is in the correct position in the propeller housing, the friction jerks and the scooter does not move forward.	The traction pin was damaged (bent) and should be replaced. The propeller hub was damaged and should be replaced*
The white knob turns freely and does not stop the propeller.	Too much force was used to tighten the knob and it was damaged. It should be replaced.*
The screw on the knob turns freely	The knob was damaged and should be replaced*

*operations to be conducted at a authorized SUEX service centre.

Note:



The prop lock propeller is larger than a standard propeller (the white knob protrudes further).

This means that the use must pay closer attention when standing the scooter on the flow conveyor in the vertical position. Any collisions with the propeller (larger) could damage both the prop lock propeller and scooter.

AFTER-SALES SERVICE

The company's after-sales service is at your disposal at all times. Any requests may be addressed to:

SUEX srl - Submarine Exploration
Via Roma, 261/35
31020 VILLORBA – TV – ITALY
Telephone: 0422-444800
Fax: 0422-620684
www.suex.it
E-mail: info@suex.it

This use and maintenance manual is the exclusive property of SUEX S.r.l. Any unauthorized reproduction, even partial, is prohibited.

For that not foreseen by this manual, please refer, for affinity, to civil code regulations, while any disputes shall be submitted to the Court of Treviso.

SUEX S.r.l. con l'intento di migliorare, si riserva la facoltà di variare senza preavviso quanto descritto nel presente manuale.

SUEX S.r.l. due to constant technological advancement, may modify the content of this manual without prior notice.

CONSULTARE IL SITO WWW.SUEX.IT PER LA VERSIONE PIU' RECENTE DEL PRESENTE MANUALE
TO ENSURE YOUR USER INFORMATION IS UP TO DATE PLEASE DOWNLOAD THE LATEST VERSION OF THIS MANUAL
FROM WWW.SUEX